

Den sjællandske tværforbindelse

Den Sjællandske Tværforbindelse (Rute 22) skal binde Kalundborg, Slagelse og Næstved bedre sammen og styrke mobiliteten på tværs af Sjælland. Projektet indgår i Region Sjællands trafikstrategi og nyder bred støtte fra kommunernes borgmestre, samt et bredt udsnit af toneangivende virksomheder og organisationer. Den første forundersøgelse af den tværgående motorvejsstrækning, rute 22, forventes først at blive igangsat i 2028.



Problemet:

Vest- og Sydsjælland oplever både erhvervsudvikling og befolkningstilvækst, hvilket øger transportbehovet for pendlere og virksomheder. Den nuværende infrastruktur er primært orienteret øst-vest mod hovedstadsområdet, hvorfor **der mangler en nord-syd forbindelse i regionen.**

Samtidig er **alternativerne blevet færre**. Bussernes køreplaner er reduceret med 12 procent siden 2010, selvom transportbehovet er steget med 14,5 procent ([Dansk Industri, 2025](#)) Det betyder, at færre har mulighed for at vælge kollektiv transport i hverdagen, og flere bliver afhængige af bilen.

Regionen spiller en voksende rolle i nationale og internationale transport-korridorer. Med etableringen af Femern Bælt-forbindelsen styrkes forbindelsen til det europæiske marked, hvilket forventes at øge transporten gennem området. Tilsvarende vil en eventuel Kattegatforbindelse øge trafikstrømmene på tværs af Sjælland og forstærke behovet.

DI Vestsjælland, DI Sydsjælland og DI Roskilde/Køge Bugt mener:

- 1 Den planlagte forundersøgelse af Rute 22 skal fremrykkes, så den igangsættes allerede i 2026.
- 2 Der skal træffes politisk beslutning om realisering af projektet, hvis forundersøgelsen dokumenterer samfundsøkonomisk og trafikal fordel.

**KONTAKTOPLYSNINGER
UDELADT I
PORTEFØLJEVERSIONEN**

Rute 22 skaber kortere pendlerture, som giver...

Mange borgere i Vest- og Sydsjælland har i dag lange og tidskrævende pendlerture på Rute 22, hvor fremkommeligheden er begrænset. Trafikken er steget markant, med ca. 11.200 køretøjer i døgnet og en **vækst på over 20 procent de seneste ti år** på centrale strækninger ([TV2 ØST pba. af tal fra Danmarks Statistik, 2025](#)).

En bedre forbindelse vil **reducere rejsetiden op imod 20 minutter** hver vej, hvilket gør det lettere at få arbejde og familieliv til at hænge sammen (ibid.).

...mere tid til det vigtige i hverdagen.

Når trængslen reduceres, og vi bruger mindre tid på pendling, får vi mere tid til de ting, som faktisk betyder noget. Vi kan hente børnene i institutionen, købe ind til aftensmaden, besøge vores gamle mor på plejehjemmet eller tage på ferie i sommerhuset.

Vi får større arbejdsudbud og...

Samtidig øges arbejdsudbuddet når det er muligt at pendle længere på kortere tid. I dag får borgere i Kalundborg, Slagelse og Næstved med en tværforbindelse **adgang til op mod 10 procent flere job** inden for samme rejsetid og over 20 procent flere job for kortere pendlertider ([Impact Economics, 2025](#)).

Flere muligheder giver mere lyst til at arbejde, og arbejdslivet bliver herigennem en aktiv og meningsfuld del af vores liv.

...flere muligheder for vores unge.

Rute 22 hjælper ikke kun dem i arbejde, men også vores unge i uddannelse. En veluddannet arbejdsstyrke forudsætter, at unge kan komme til og fra uddannelse og læreplads.

I dag har over halvdelen af de unge på erhvervsuddannelser i Vest- og Sydsjælland mere end 45 minutters transporttid. **Samtidig udbydes kun 11 ud af 43 erhvervsuddannelser i alle tre kommuner**, hvilket betyder, at mange unge er afhængige af transport for at gennemføre deres uddannelse ([Impact Economics, 2025a](#)).

Ruten tiltrækker investeringer og giver et samlet overskud.

Kortere rejsetider vil gøre det lettere at vælge og gennemføre en uddannelse. Dertil er adgangen til velfungerende infrastruktur afgørende for at tiltrække investeringer til vores lokale virksomheder og skabe vækst.

Tværforbindelsen giver **et samlet overskud på op til 1,4 mia. kr.**, primært drevet af tidsgevinster for trafikanter på over 11 mia. kr.. Samtidig forventes trafikken i korridoren at stige med op til 80 procent, mens trafikken på de nuværende landeveje falder markant ([Impact Economics, 2025b](#)).

Kortere transporttid og mere stabil fremkommelighed reducerer virksomhedernes omkostninger og øger produktiviteten. Det styrker konkurrenceevnen, gør området mere attraktivt for investeringer og bidrager til **vækst i hele regionen**.